

FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
Araç/Model	15,000 km / 1 yıl	30,000 km / 2 yıl	45,000 km / 3 yıl	135,000 km / 4 yıl
	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)
B-Max 1.0 L EcoBoost 120PS 5 İleri Manuel	0,8	1,7	1,2	7,1
B-Max 1.4 L Duratec 90PS 5 İleri Manuel	0,8	1,6	1,2	3,4
B-Max 1.5 L TDCi 75PS 5 İleri Manuel	0,9	1,7	1,4	3,2
B-Max 1.6L TDCi 95PS	0,9	1,7	1,4	3,2
B-Max 1.6 L Duratec 105PS 6 İleri Otomatik	0,8	1,6	1,2	3,1

Dikkat:

- Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yağık/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
- Tavsiye edilen işçilik saat ücreti KDV hariç 85 TL/saat'tir.
- Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmektedir.

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

	Standart Bakım	Parça		
Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)			
	Gösterge, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü			
	Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)			
	Cam yıkayıcılar, silecekler kontrolü/gerekirse ayarı			
	Diş lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü			
	Koku filtresi yenilenmesi (bazı modeller)			
	Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliyesi özelliği bulunanlar)			
	Hava filtresi yenilenmesi	P		
	MYST (Motor Yağlama Sistemi Temizliği) yapılması (tavsiye edilmektedir)	P		
	Yağ filtresinin yenilenmesi*	P		
	Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-B/WSS-M2C913-C/WSS-M2C948-B)	P		
	Emniyet kemeri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü			
	Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)			
Görsel boya & kaporta kontrolü				
Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça		
	El freni çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)			
	Emniyet kemeri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü			
	Koku filtresi yenilenmesi (bazı modeller)	P		
	Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)			
	Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)			
	Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyator hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)			
	Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü			
	Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması			
	Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksikse tamamlanması (bazı modeller)			
	Akü kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama			
	Akü gözle kaçak kontrolü			
	Otomatik Vites Kutusu yağ seviyesi / kalitesi kontrolü, gerekirse tamamlanması (bazı modeller)			
Carbon Clean Uygulaması (tavsiye edilmektedir)	P			
Yakıt filtresi yenileme (Dizel, Benzin-bazı modeller)	P			
Direksiyon, askı donanım ve aks mili bağlantıları, küresel mafsallar, körüklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü				
Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü				
Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)				
Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü				
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)				
Fren hidrolik sıvısı yenileme	P			
Lastik Tamir Kiti sealerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)				
Bagaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)				
Bijon somunları				
Jant kapakları hasar kontrolü				
Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça		
	Otomatik Vites Kutusu yağının yenilenmesi (bazı vites kutuları)	P		
	Bujilerin yenilenmesi (Benzin)	P		
	Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)			
	Aks milleri, ana rulman, küresel mafsalları (4x4) aşınma kontrolü (araca bağlı olarak)			
	Supap açıklığının kontrolü (motora bağlı olarak)			
	DPF Temizlik Uygulaması (Eski Focus 1.6L TDCi 109 PS, aDPF zorunlu; diğer araçlar için tavsiye edilmektedir)	P		
	Dizel Partikül Filtresi yakıt katkısının tamamlanması (Eski Focus 1.6L TDCi 109 PS, aDPF)			
	Klima sistemi yoğuşurucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü			
	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça	
		Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü, fren silindiri ve kampanalarında durum kontrolü, plastik parçalarda deformasyon kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)		
		Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
			Triger ve V-kayışının yenilenmesi (motora bağlı olarak)	P
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)			Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
			Soğutma sistemi sıvısı değişimi	P