

FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
Araç/Model	15,000 km / 1 yıl	30,000 km / 2 yıl	45,000 km / 3 yıl	135.000 km / 4 yıl
	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)
Galaxy 2.0 L TDCi 163 PS 6 İleri Otomatik	1,2	1,8	2,7	4,8

Dikkat:

- Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
- Tavsiye edilen işçilik saat ücreti KDV hariç 85 TL/saat'tir.
- Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmektedir.

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Bakım Türü	Bakım İçeriği	Parça
Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	
	Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü	
	Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)	
	Cam yıkayıcılar, silcekler kontrolü/gerekirse ayarı	
	Diş lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	
	Koku filtresi yenilenmesi (bazı modeller)	
	Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliyesi özelliği bulunanlar)	
	Hava filtresi yenilenmesi	P
	MYST (Motor Yağlama Sistemi Temizliği) yapılması (tavsiye edilmektedir)	P
	Yağ filtresinin yenilenmesi*	P
Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-B/WSS-M2C913-C/WSS-M2C948-B)	P
	Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	
	Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)	
	Görsel boya & kaporta kontrolü	
	Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	
	Ei freni çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)	
	Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	
	Koku filtresi yenilenmesi (bazı modeller)	P
	Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)	
	Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)	
	Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü	
	Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması	
	Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksikse tamamlanması (bazı modeller)	
	Akü kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama	
	Akü gözle kaçak kontrolü	
	Otomatik Vites Kutusu yağ seviyesi / kalitesi kontrolü, gerekirse tamamlanması (bazı modeller)	
	Carbon Clean Uygulaması (tavsiye edilmektedir)	P
	Yakıt filtresi yenileme (Dizel, Benzin-bazı modeller)	P
	Direksiyon, askı donanım ve aks milleri bağlantıları, küresel mafsallar, körüklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü	
Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa)	Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü	
	Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	
	Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrol	
	Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	
	Fren hidrolik sıvısı yenileme	P
	Lastik Tamir Kiti sealerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)	
	Bagaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)	
	Bijon somunları	
	Jant kapakları hasar kontrolü	
	Otomatik Vites Kutusu yağının yenilenmesi (bazı vites kutuları)	P
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Bujilerin yenilenmesi (Benzin)	P
	Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)	
	Aks milleri, ana rulman, küresel mafsal (4x4) aşınma kontrolü (araca bağlı olarak)	
	Supap açıklığının kontrolü (motora bağlı olarak)	
	DPF Temizlik Uygulaması (Eski Focus 1.6L TDCi 109 PS, aDPF zorunlu; diğer araçlar için tavsiye edilmektedir)	P
	Dizel Partikül Filtresi yakıt katkısının tamamlanması (Eski Focus 1.6L TDCi 109 PS, aDPF)	
	Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü	
	Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	
	Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü, fren silindiri ve kampanalarında durum kontrolü, plastik parçalarda deformasyon kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	
	Triger ve V-kayışının yenilenmesi (motora bağlı olarak)	P
Ek Bakım Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)		
Soğutma sistemi sıvısı değişimi	P	