

FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

Araç/Model	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
	15,000 km / 1 yıl	30,000 km / 2 yıl	45,000 km / 3 yıl	135,000 km / 4 yıl
	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)
Mondeo 1.6 L Duratec 120 PS 5 İleri Manuel	1,1	1,7	1,5	4,4
Mondeo 1.6 L TDCi 115 PS 6 İleri Manuel	0,8	1,8	1,3	3,1
Mondeo 1.6L Ecoboost 160PS 6 İleri Manuel	1,1	1,7	1,6	5
Mondeo 2.0L Ecoboost 240PS 6 İleri Otomatik	1,1	1,7	1,6	1,8
Mondeo 2.0 L TDCi 140 PS 6 İleri Otomatik	1,2	1,8	2,7	4,8
Mondeo 2.0 L TDCi 163 PS 6 İleri Otomatik	1,2	1,8	2,7	4,8

Dikkat:

- Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/fiyakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
- Tavsiye edilen işçilik saat ücreti KDV hariç 85 TL/saat'tir.
- Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmiştir.

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Bakım Türü	Bakım İçeriği	Parça
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)		
Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)		
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)		
Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa)		
Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)		
Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa) Göstergeler, kontrol / uyan lambaları ve korna çalışma kontrolü Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse) Cam yıkayıcılar, silencerler kontrolü/gerekirse ayarı Dış lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü Koku filtresi yenilenmesi (bazı modeller) Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliyesi özelliği bulunanlar) Hava filtresi yenilenmesi MYST (Motor Yağlama Sistemi Temizliği) yapılması (tavsiye edilmektedir) Yağ filtresinin yenilenmesi* Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-B/WSS-M2C913-C/WSS-M2C948-B) Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil) Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken) Görsel boya & kaporta kontrolü	P
	Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa) El freni çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse) Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü Koku filtresi yenilenmesi (bazı modeller) Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse) Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse) Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse) Soğutma sıvısı antifiriz konsantrasyonu kontrolü Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksikse tamamlanması (bazı modeller) Akü kutup başları temizleme (gerekliyorsa) / gres ile yağlama Akü gözle kaçak kontrolü Otomatik Vites Kutusu yağ seviyesi / kalitesi kontrolü, gerekirse tamamlanması (bazı modeller) Carbon Clean Uygulaması (tavsiye edilmektedir) Yakıt filtresi yenileme (Dizel, Benzin-bazı modeller) Direksiyon, askı donanım ve aks mili bağlantıları, küresel mafsallar, körüklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse) Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken) Fren hidrolik sıvısı yenileme Lastik Tamir Kiti sealerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa) Bagaj bolmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse) Bijon somunları Jant kapakları hasar kontrolü	P
	Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa) Otomatik Vites Kutusu yağının yenilenmesi (bazı vites kutuları) Bujiilerin yenilenmesi (Benzin) Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak) Aks milleri, ana rulman, küresel mafsal (4x4) aşınma kontrolü (araca bağlı olarak) Supap açıklığının kontrolü (motora bağlı olarak) DPF Temizlik Uygulaması (Eski Focus 1.6L TDCi 109 PS, aDPF zorunlu; diğer araçlar için tavsiye edilmektedir) Dizel Partikül Filtresi yakıt katkısının tamamlanması (Eski Focus 1.6L TDCi 109 PS, aDPF) Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü	P
	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa) Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü, fren silindiri ve kampanalarında durum kontrolü, plastik parçalarda deformasyon kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	P
	Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa) Triğer ve V-kayışının yenilenmesi (motora bağlı olarak)	P
	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa) Soğutma sistemi sıvısı değişimi	P