FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

Araç/Model	20,000 km / 1 yıl	40,000 km / 2 yıl	60,000 km / 3 yıl	80,000 km / 4 yıl	100,000 km / 5 yıl	120,000 km / 6 yıl	140,000 km / 7 yıl	160,000 km / 8 yıl	180,000 km / 9 yıl	200,000 km /10 yıl
	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)
Transit Custom 2.2 L TDCi 100/125/155 PS	1,2	1,8	1,2	2,0	1,2	2,3 - klimalı 2,2 - klimasız	1,2	5,6 - klimalı 5,4 - klimasız	1,2	2,0
Tourneo Custom 2.2 L TDCi 125/155 PS	1,2	1,8	1,2	2,0	1,2	2,3	1,2	2,0	1,2	2,0

Dikkat:

-Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.

-Tavsiye edilen işçilik saat ücreti KDV hariç 85 TL/saat'tir.

-Bakımlar sırasında Ford orjinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağlar kullanılmaktadır.

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (160,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (80,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (80,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ana Bakım (40,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (20,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	**Standart Bakım** (20,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü	
						Kavrama çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse)	
						Cam yıkayıcılar, silecekler kontrolü / gerekirse ayarı	
						El freni çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse)	
						Dış lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	
						Servis bakım lambasının yağ değişiminden sonra sıfırlanması	
						Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	
						Akü kutup başları temizleme (gerekiyorsa) / gres ile yağlama	
						Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü	
						Polen filtresi yenilenmesi (bazı modeller)	P
						Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama	
						Kapı gergileri / Sürgülü kapı çalışma kontrolü	
						Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması, gerekiyorsa yenilenmesi	
						Hava filtresi yenilenmesi	P
						Yağ filtresinin yenilenmesi	P
						Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-D)	P
						Direksiyon, askı donanım bağlantıları, küresel mafsallar, aks mili bağlantıları, körüklerin hasar, güvenlik ve yıpranma kontrolü (mümkünse)	
						Motor, vites kutusu genel kontrolü	
						Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozun rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	
						Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü	
						Lastiklerde ve yedek lastikte aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	
						Fren diskleri ve balatalarında (tekerlekler sökülmüş haldeyken) aşınma, fren silindirlerinde çalışma ve kauçuk parçalarda yıpranma kontrolü	
						Ön tekerlek poyrası tespit somunlarının uygun torkta sıkılması ve rulmanlarının aşınma kontrolü	
						Arka makas U - civataları tork kontrolü	
						Görsel boya & kaporta kontrolü	
						Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (40,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						Carbon Clean Uygulaması (tavsiye edilmektedir)	P
						Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	
						Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar/kaçak kontrolü (mümkünse)	
						Soğutma sıvısı antifiriz konsantrasyonu kontrolü	
						Soğutma sıvısı genleşme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması	
						Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksikse tamamlanması	
						Fren hidrolik sıvısı yenileme	P
						Arka yükleme bölmesi lambasının çalışma kontrolü (mümkünse)	
						Bijon somunlarının tip kontrolü ve gerekirse torklanması, jant kapakları hasar kontrolü	
						Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (80,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü	
						Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (120,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						V-kayışının yenilenmesi	P
						Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (160,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						Zamanlama zincirinin yenilenmesi	P
						Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						Soğutma sistemi sıvısı değişimi	P