

FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

| Araç/Model | 20,000 km / 1 yıl | 40,000 km / 2 yıl | 80,000 km / 3 yıl | 80,000 km / 4 yıl | 100,000 km / 5 yıl | 120,000 km / 6 yıl | 140,000 km / 7 yıl | 160,000 km / 8 yıl | 180,000 km / 9 yıl | 200,000 km / 10 yıl |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|
| | Süre (saat) | Süre (saat) | Süre (saat) | Süre (saat) | Süre (saat) | Süre (saat) | Süre (saat) | Süre (saat) | Süre (saat) | Süre (saat) |
| Transit 2.2 L TDCI 100/125/135/155 PS | 1,5 | 1,9 | 1,5 | 2,1 - kışmalı 1,9 - kışmaz | 1,5 | 2,3 | 1,5 | 6,0 | 1,5 | 2,1 |
| Transit 2.2 L TDCI 140 PS | 1,5 | 1,9 | 1,5 | 2,1 - kışmalı 1,9 - kışmaz | 1,5 | 2,3 | 1,5 | 5,5 - kışmalı 5,3 - kışmaz | 1,5 | 2,1 |

Dikkat:

Periyodik bakımlar sırasında mutfaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçaları/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmalıdır, muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçaları/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.

-Tavsiye edilen işçilik saat ücreti KDV hariç 85 TL/saat'tir.

-Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvıları/yağları kullanılmaktadır.

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

| Bakım Türü | Bakım İçeriği | Parça |
|---|--|-------|
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa) | Standart Bakım (20,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa) | |
| | Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü | |
| | Kavrama çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse) | |
| | Cam yıkayıcılar, silencerler kontrolü/gerekirse ayarı | |
| | El freni çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse) | |
| | Dış lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü | |
| | Servis bakım lambasının sıfırlanması | |
| | Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü | |
| | Akü kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama | |
| | Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü | |
| | Kapı gergileri / kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse) | |
| | Sürgülü, yük, yolcu ve sürücü kapıları yağlanması / kontrolü / gerekirse ayarı | |
| | Otomatik kayar basamak temizlenmesi (bulunuyorsa) | |
| | Polen filtresi yenilenmesi (bulunuyorsa) | P |
| Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması, gerekirse yenilenmesi | | |
| Hava filtresi yenilenmesi | P | |
| Yağ filtresinin yenilenmesi | P | |
| Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-D) | P | |
| Direksiyon, askı donanım bağlantıları, küresel mafsallar, aks mili bağlantıları, körüklerin hasar, güvenlik ve yıpranma kontrolü (mümkünse) | | |
| Motor, vites kutusu, kardana mili ve arka aks genel kontrolü | | |
| Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrol | | |
| Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil) | | |
| Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken) | | |
| Ön tekerlek rulmanlarında aşınma kontrolü, ön tekerlek poyrası somununun kontrolü ve uygun torkta sıkılması | | |
| Arka makas U - civataları tork kontrolü | | |
| Görsel boya & kaporta kontrolü | | |
| Ana Bakım (40,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa) | Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (40,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa) | Parça |
| | Carbon Clean Uygulaması (tavsiye edilmektedir) | P |
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (160,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa) | Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse) | |
| | Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar/kaçak kontrolü (mümkünse) | |
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (80,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa) | Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü | |
| | Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması | |
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (120,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa) | Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksikse tamamlanması | |
| | Fren hidrolik sıvısı yenileme | P |
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (160,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa) | Arka yüklem bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse) | |
| | Bijon somunlarının kontrol edilmesi ve gerekirse torklanması, jant kapakları hasar kontrolü | |
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa) | Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (80,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa) | Parça |
| | Klima sistemi yoğunlaştırıcı çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü | |
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (120,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa) | Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (120,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa) | Parça |
| | V-kayışının yenilenmesi | P |
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (160,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa) | Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (160,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa) | Parça |
| | Zamanlama zincirinin yenilenmesi | P |
| Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa) | Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa) | Parça |
| | Soğutma sistemi sıvısı değişimi | P |