

FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

Araç/Model	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Ana Bakım + Ek Bakım	Ana Bakım + Uzun Süreli Bakım*	Standart Bakım + Uzun Süreli Bakım	Ana Bakım + Uzun Süreli Bakım
	15,000 km / 1 yıl 75,000 km / 5 yıl 105,000 km / 7 yıl	30,000 km / 2 yıl 60,000 km / 4 yıl 120,000 km / 8 yıl	45,000 km / 3 yıl	90,000 km / 6 yıl	90,000 km / 6 yıl	135,000 km / 9 yıl	150,000 km / 10 yıl
	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)
Transit/Tourneo Courier 1.6L TDCi 75 / 95 PS	0,8	2,0	1,1	2,3	4,4	3,2	2,2

**Dikkat:**

- Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.

- Tavsiye edilen işçilik saat ücreti KDV hariç 85 TL/saat'tir.

- Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvıları/yağları kullanılmaktadır.

\*Ağır Kullanım Şartları altında kullanılan araçlar için yapılmaktadır: 0° altındaki dış ortam sıcaklıklarında 16 km'den kısa seyahatler, polis aracı, taksi veya kapıdan kapıya nakliye araçlarında olduğu şekilde uzun süreli rölantide kullanım, arazi şartlarında (düzgün olmayan, tozlu yollarda v.s.) kullanım, Römork çekme, karavan kullanma, tavan taşımacılığı kullanma veya max yüklenme (örnek olarak: ticari amaçlı olarak ağır şartlarda kullanım)

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Uzun Süreli Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Uzun Süreli Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 9 yıl, hangisi önce dolarsa - Ağır Kullanım Şartları için 90,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ana Bakım (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
					<b>Standart Bakım</b> (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	
					Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü	
					Kavrama çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse)	
					Cam yıkayıcılar, silencerler kontrolü / gerekirse ayarı	
					Dış lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	
					Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (Su tahliyesi özelliği bulunanlar)	
					Hava filtresi yenilenmesi	P
					Yağ filtresinin yenilenmesi	P
					Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-D)	P
					Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	
					Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)	
					Görsele boya & kaporta kontrolü	
					<b>Ana Bakım</b> (Standart Bakım'a ek olarak) (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	<b>Parça</b>
					El freni çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse)	
					Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	
					Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama	
					Kapı gergileri çalışma kontrolü	
					Sürgülü kapı çalışma kontrolü	
					Carbon Clean Uygulaması (tavsiye edilmektedir)	P
					Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	
					Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar/kaçak kontrolü (mümkünse)	
					Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü	
					Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması	
					Akü kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama	
					Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü	
					Koku filtresi yenilenmesi (bazı modeller)	P
					Yakıt filtresi yenilenmesi	
					Direksiyon, askı donanım bağlantıları, küresel mafsallar, aks mili bağlantıları, körüklerin hasar, güvenlik ve yıpranma kontrolü (mümkünse)	
					Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü	
					Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozun rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	
					Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü	
					Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	
					Fren hidrolik sıvısı yenileme	P
					Arka yüklenme bölmesi lambasının çalışma kontrolü (mümkünse)	
					Bijon somunlarının tıp kontrolü ve gerekirse torklanması, jantta ve jant kapaklarında (bulunuyorsa) hasar kontrolü	
					<b>Ek Bakım</b> (Standart Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa)	<b>Parça</b>
					Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü	
					<b>Ek Bakım</b> (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	<b>Parça</b>
					Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü, fren silindiri ve kampanalarında durum kontrolü, kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	
					<b>Uzun Süreli Bakım</b> (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 9 yıl, hangisi önce dolarsa - Ağır Kullanım Şartları için 90,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa)	<b>Parça</b>
					Triger ve V-kayışının yenilenmesi	P
					<b>Uzun Süreli Bakım</b> (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	<b>Parça</b>
					Soğutma sistemi sıvısı değişimi	P